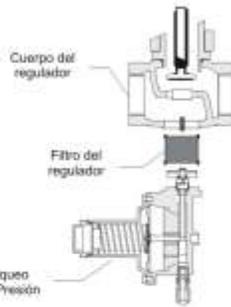


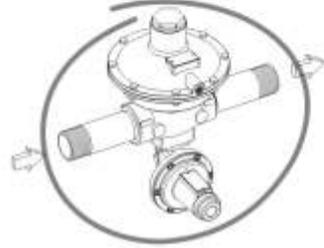
Fig. 2



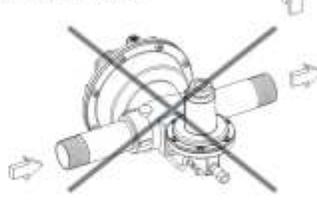
Posición para la instalación del regulador en cañerías horizontales.



Posición incorrecta instalación en cañerías verticales.



Posiciones incorrectas para la instalación del reguladores en cañerías horizontales.



Manual S-147 - rev. 03 / Agosto 2005

Camarones 2739/41 (1416) Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4582-3009 / 4585-5009 Fax: (54-11) 4581-8893
E-Mail: eqa@eqa.com.ar Web site: www.eqa.com.ar

Reguladores de Presión S-147

INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA

01.- CARACTERISTICAS TECNICAS

Presión de entrada:	0,5 a 4 Bar
Presión de salida:	190 mmCA ($\pm 7,5\%$)
Capacidad nominal: (Gas Natural)	40 m ³ /hora - Mod. 147/4 50 m ³ /hora - Mod. 147/5 75 m ³ /hora - Mod. 147/7 100 m ³ /hora - Mod. 147/10
Seguridad por alta presión:	Bloqueo a 500 mmCA
Seguridad por baja presión: Mod. 147/7 y 147/10 Mod. 147/4 y 147/5	Bloqueo a 130 mmCA ($\pm 10\%$) Funcionamiento normal con presión de entrada 0,15 bar
Diámetro de conexiones (entrada):	1 1/2" BSP (hembra)
Diámetro de conexiones (salida):	1 1/2" BSP (hembra)

02.- INSTALACION

Comprobar que los datos de chapa identificatoria correspondan a las prestaciones deseadas.

Instalar el regulador respetando la dirección del flujo de gas indicado con la flecha sobre el cuerpo del regulador.

03.- PUESTA EN MARCHA

Antes de instalar el regulador comprobar que todas las válvulas de entrada y salida estén cerradas. Luego, proceder como se detalla en el siguiente punto.



04.- REARME EN CASO DE ACTIVIDAD DE LA VALVULA DE SEGURIDAD

- 1)- Cerrar la válvula de bloqueo aguas abajo y abrir la válvula de venteo a la atmósfera ubicada aguas arriba de esta (si existe).
- 2)- Desenroscar el *reset* (la válvula de bloqueo agua arriba del regulador debe estar abierta).
- 3)- Suavemente tirar del mismo permitiendo que un pequeño flujo de gas pase a través de la válvula, hasta que la cañería aguas abajo se llene de gas.
- 4)- Tirar del *reset* hasta que se arme (esto solo será posible cuando la presión de regulación esté dentro de los parámetros establecidos).
- 5)- Controlar que la presión regulada halla alcanzado su valor de seteo. Luego cerrar la válvula de venteo.
- 6)- Enroscar el *reset*. Por favor asegurarse que esté completamente enroscado porque de otra forma la válvula de bloqueo puede activarse.

05.- A) CAUSAS QUE HACEN ACTUAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD POR EXCESO DE PRESION DE SALIDA

Dicho dispositivo de seguridad funciona al sobrepasar la presión establecida debido a:

- 1)- Falta de estanqueidad a caudal nulo, a causa de suciedad en el obturador principal.
- 2)- Sobrepresiones provocadas por interrupciones repentinas del suministro de gas.

05.- B) CAUSAS QUE HACEN ACTUAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD POR DISMINUCION DE LA PRESION DE SALIDA (Solo para modelos S-147/7 y S-147/10)

Dicho dispositivo de seguridad funciona al sobrepasar la presión establecida debido a:

- 1)- Exceso de consumo, superando el caudal máximo establecido.
Disminución de la presión de entrada, provocada por la suciedad de algún filtro instalado agua arriba del regulador, o del filtro del mismo, disminución en la presión de la red (menor a 0,5 Bar).

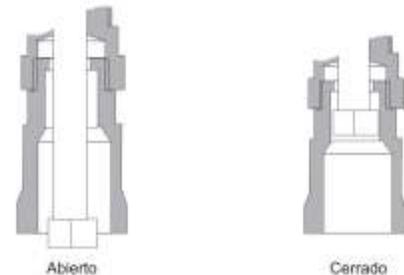
06.- CONTROLES PERIODICOS

Hay que realizar las comprobaciones necesarias periódicamente para el perfecto funcionamiento del regulador y del dispositivo de seguridad.

06.1- Control de dispositivo de seguridad por exceso en la presión de salida.

- 1)- Cerrar la válvula a la salida del regulador.
- 2)- Conectar una fuente de presión exterior a una toma de presión montada entre el regulador y la válvula de salida (válvula de venteo).
- 3)- Aumentar la presión hasta comprobar que ha entrado en funcionamiento la válvula de seguridad de alivio (entre 0,03 y 0,05 bar), verificando la salida de gas por el orificio de descarga montado en la tapa.
- 4)- Tapar el orificio de descarga y aumentar la presión hasta que se dispare el dispositivo de bloqueo por exceso de presión (fig. 1) y comprobar su estanqueidad.

Fig. 1



06.2- Limpieza del filtro.

De ser necesario se puede limpiar el filtro sin tener que desmontar el regulador. Para ello hacer lo siguiente:

- 1)- Cerrar la llave de bloqueo aguas arriba del regulador y ventear la cañería.
- 2)- Desmontar el dispositivo de seguridad del cuerpo del regulador quitando los cuatro tornillos del acople (Fig. 2).
- 3)- Sacar el filtro y limpiarlo.
Volver a montar el dispositivo en el cuerpo del regulador.