

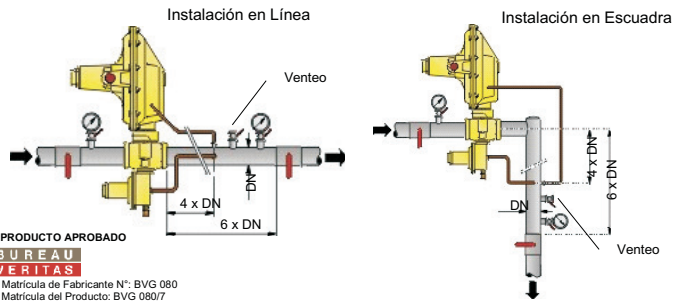
## INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA

### 1- CARACTERISTICAS TECNICAS

Presión de entrada:	0,5 a 4 Bar
Presión de salida:	190 mmCA $\pm 7,5\%$
Capacidad nominal:	200 m <sup>3</sup> /hora (gas natural)
Bloqueo por alta presión:	500 mmCA
Bloqueo por baja presión:	130 mmCA
Diámetro de conexión (entrada):	2" BSP (hembra)
Diámetro de conexión (salida):	2" BSP (hembra)

### 2- INSTALACION

Comprobar que los datos de la chapa identificatoria correspondan a las prestaciones deseadas.  
Instalar el regulador respetando la dirección del flujo de gas indicado con la flecha sobre el cuerpo del regulador.  
Instalar los tomas de presión respetando las medidas indicadas en el esquema de instalación.



### 5- B) CAUSAS QUE HACEN ACTUAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD POR DISMINUCIÓN DE LA PRESION DE SALIDA

Dicho dispositivo de seguridad funciona al disminuir la presión establecida debido a:

- Exceso de consumo, superando el caudal máximo establecido.
- Disminución de la presión de entrada, provocada por la suciedad de algún filtro instalado agua arriba del regulador, o del filtro interno del mismo, o bien, disminución en la presión de la red (menor a 0,5Bar).

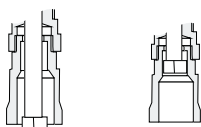
### 6- CONTROLES PERIODICOS

Hay que realizar las comprobaciones necesarias periódicamente para el perfecto funcionamiento del regulador y del dispositivo de seguridad.

#### 6.1- Control del dispositivo de seguridad por exceso en la presión de salida

- 1) Cerrar la válvula a la salida del regulador.
- 2) Conectar una fuente de presión exterior a una toma de presión montada entre el regulador y la válvula de salida (válvula de venteeo).
- 3) Aumentar la presión hasta comprobar que ha entrado en funcionamiento la válvula de seguridad de alivio, verificando la salida de gas por el orificio de descarga montado en la tapa.
- 4) Tapar el orificio de descarga y aumentar la presión hasta que se dispare el dispositivo de bloqueo por exceso de presión (fig. 2), y comprobar su estanqueidad.

Fig. 2



### 3- PUESTA EN MARCHA

Antes de instalar el regulador comprobar que todas las válvulas de entrada y salida estén cerradas. Luego, proceder como se detalla en el siguiente punto.

### 4- REARME EN CASO DE ACTIVACION DE LA VALVULA DE SEGURIDAD

- 1) Cerrar la válvula de bloqueo aguas abajo y abrir la válvula de venteeo a la atmósfera ubicada aguas arriba de esta (si existe).
- 2) Cerrar el manómetro que se encuentra aguas abajo del regulador ya que al tirar del *reset* puede haber un pequeño aumento de presión.
- 3) Desenroscar el *reset* (la válvula de bloqueo agua arriba del regulador debe estar abierta).
- 4) Suavemente tirar del mismo permitiendo que un pequeño flujo de gas pase a través de la válvula, hasta que la cañería aguas abajo se llene de gas.
- 5) Tirar del *reset* hasta que se arme (esto solo será posible cuando la presión de regulación esté dentro de los parámetros establecidos).
- 6) Abrir el manómetro aguas abajo y controlar que la presión regulada halla alcanzado su valor de seteo. Luego cerrar la válvula de venteeo.
- 7) Enroscar el *reset*. Por favor asegurarse que esté completamente enroscado porque de otra forma la válvula de bloqueo puede activarse.

### 5- A) CAUSAS QUE HACEN ACTUAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD POR EXCESO DE PRESION DE SALIDA

Dicho dispositivo de seguridad funciona al sobrepasar la presión establecida debido a:

- Falta de estanqueidad a caudal nulo, a causa de suciedad en el obturador principal.
- Sobrepresiones provocadas por interrupciones repentinas del suministro de gas.

### 6.2- Limpieza del filtro

De ser necesario se puede limpiar el filtro sin tener que desmontar el regulador.  
Para ello hacer lo siguiente:

- 1) Desmontar el dispositivo de seguridad del cuerpo del regulador quitando los cuatro tornillos del acople (fig. 3).
- 2) Sacar el filtro y limpiarlo.
- 3) Volver a montar el dispositivo en el cuerpo del regulador.

Fig. 3

